



Mitsubishis Weltrekord- Dieselmotor

Premiere im ASX: Ein Technikleckerbissen, der die Konkurrenz antreiben wird.

Techniklaien können jetzt mal kurz weghören. Was Mitsubishi da mit dem Dieselmotor gemacht hat, muss man nicht unbedingt verstehen. Es genügt zu wissen, dass die neuen Motorenfamilie ein technischer Leckerbissen ist und besonders sparsam obendrein.

Im neuen ASX beispielsweise begnügt sich das 1,8- Liter Aggregat (150PS) mit 5,5Liter Diesel (145 g/km CO₂). Sie lesen ja immer noch- okay, wir haben Sie gewarnt, jetzt kommt der harte Tobak: 4N13 - 14,9:1 - TF035. Das sind die Codes der neuen Dieseltechnik. 4N13 heißt das Triebwerk, dessen Verdichtungsverhältnis von 14,9:1 das niedrigste aller Dieselmotoren der Welt ist. TF035 ist die variable Turbinengeometrie, die ebenfalls beim Sparen hilft.

Der Vorteil der neuen Aluminium-Dieselerzeugung mit Common- Rail- Direkteinspritzung liegt in besonderer Laufruhe, verringert Geräuschentwicklung, reduziert Schadstoffe, erhöht Zuverlässigkeit und bessere Fahrleistung.

Und wem das immer noch genug Technik war, dem sei gesagt, dass im N13 mit MIVEC noch eine weitere Weltneuheit steckt - die variable Ventilsteuerung auf der Einlassseite.

Kompliment Sie haben durchgehalten! ;-)